

Guido FISSORE, 21 mai 2017 au Plateau des Glières

Je vous salue tous au nom du mouvement NO-TAV et vous remercie pour l'invitation à cette belle initiative

Je m'appelle Guido FISSORE et je suis l'un des membres du mouvement NO TAV, j'ai été aussi conseiller communal de Villar-Focchiardo.

Depuis plus de 25 ans, la résistance des NO TAV est justifiée, car en Italie comme en France nous avons démontré que les voies existantes qui ont été rénovées permettent de sortir des routes des Alpes, au moins un million de camions sans dépense pharaonique, en créant des centaines d'emplois de cheminots.

C'est ce qui fonde notre résistance et c'est ce qui explique la férocité de la répression.

Ce projet excite les spéculateurs et les accapareurs qui cherchent à siphonner l'argent public par des grands projets d'infrastructures. Il s'agit souvent de dépenses inutiles, payées par de l'argent public, qui contribuent en définitive à plus de dette publique. Cela aboutit à la privatisation des infrastructures et des services publics comme c'est le cas de vos autoroutes et vos voies de chemin de fer privatisées.

Que le président de Lyon-Turin Ferroviaire soit aussi le président de l'Institut Français pour les Partenariats Public Privé n'est finalement pas un hasard pour ce projet de 30 milliards annoncé en Partenariat Public Privé.

Je vais vous donner un exemple de la répression quotidienne dont les NO TAV sont les victimes, pour lequel j'ai été poursuivi :

Dix voitures revenaient d'une manifestation. Les carabiniers ont arrêté l'une d'elle et comme chaque fois, nous nous sommes tous arrêtés, car nous partons et revenons ensemble.

Le carabinier nous a lancé "vous me les casser plus que les roumains et si LUI (il parlait de Mussolini) était encore là vous n'y seriez plus depuis longtemps."

En réponse, l'un de nous a répondu "Raciste et Fasciste".

Six mois après, nos domiciles étaient perquisitionnés avec mise sous séquestre de nos ordinateurs et de nos téléphones.

On nous a également mis sous contrôle judiciaire et pour certains sous assignation à résidence pour injure et résistance aux forces de l'ordre en attendant un procès.

Lors de la première audience au Tribunal plusieurs d'entre nous n'ont finalement pas été poursuivis car les faits reprochés n'existaient pas.

Voilà notre quotidien dans le Val de Susse, occupé par l'armée et la police aux ordres du projet Lyon-Turin et livré à la mafia,.

Pour tenter de nous faire taire, depuis plus de 25 ans que nous résistons à ce projet, les NO TAV sont condamnés à de lourdes peines de prison et d'amende pour leur actions de dénonciation, de manifestation et de sabotage.

Je suis moi-même poursuivi dans 15 procédures pour avoir résisté aux forces de l'ordre ou pour désobéissance aux arrêtés du préfet interdisant des zones entières autour du chantier.

J'ai été condamné à 7 mois de prison pour avoir rompu des scellés sur un cabanon, 4 mois de prison pour résistance aux forces de l'ordre.

Erri de Luca très soutenu en France a été poursuivi par Lyon-Turin Ferroviaire pour incitation au terrorisme. Vous le savez, il a été relaxé car les faits n'étaient pas constitués. Mais comme le dit Erri de Luca, il n'est qu'un parmi tant d'autres.

Aujourd'hui, ce sont plus de mille personnes du mouvement NO TAV qui sont poursuivies dans les tribunaux dans 130 procédures judiciaires avec des peines de plus de 120 ans de prison et plus de 300.000 euros pour nos actions de résistance.

Ces procès et ces condamnations tranchent avec le laxisme de la justice italienne et de la direction de Lyon-Turin Ferroviaire contre les infiltrations mafieuses que nous avons dénoncées, contre les marchés truqués pour lesquels l'ancien directeur général de Lyon-Turin a été condamné en première instance.

Dans cette affaire comme dans d'autres affaires où est retrouvée la mafia, la direction de Lyon Turin Ferroviaire ne porte pas plainte, alors qu'elle le fait systématiquement contre nous, en réclamant une qualification terroriste.

Comme nous avons prouvé la présence de la mafia sur le chantier, ils ont fait une grande publicité sur un article antimafia dans l'accord franco-italien. Imaginez !!! ils voudraient faire croire qu'il faut une clause dans un traité pour respecter la Loi antimafia !!!

Cet accord, ils l'ont signée en février 2015 et au même moment, à l'exposition universelle de Milan, le pavillon français était construit par..... la mafia.

Le cas Lyon-Turin est emblématique, comme le sont Notre Dame des Landes et bien d'autres en Europe et dans les Amériques.

Je veux vous dire que contrairement à ce que vous disent chaque jour les médias, le mouvement NO TAV n'est ni un mouvement violent, ni un mouvement minoritaire.

Sur 25 communes en Val de Suse, 23 sont NO-TAV et ont délibéré contre le Lyon-Turin.

La Ville de Turin, comme la Ville de Grenoble, s'est désengagée du projet Lyon-Turin comme l'a répété la Maire, cette semaine encore à Chambéry.

L'opposition à ce projet c'est aussi les résistants catholiques qui chaque semaine font des messes devant le chantier.

Notre mouvement est donc large et populaire et c'est la raison pour laquelle la répression est féroce.

Pour protéger le chantier en Val de Suse, ils ont installé un camp militaire retranché dans un vignoble réputé et sur une zone archéologique qu'ils ont dévasté. Pour interdire de s'approcher du chantier, c'est la mafia qui a fourni la double file de blocs en ciment surmontés par des grilles et de barbelés à lamelle comme ceux qui sont utilisés pour barrer la route aux réfugiés. Tout ce périmètre est surveillé par des dizaines de caméras de contrôle et des drones. Sur le chantier travaillent environ 140 ouvriers encadrés par 280 militaires, carabiniers et policiers.

Dans ces conditions, nombreux sont ceux qui parlent de la résistance au projet du Turin-Lyon comme la Résistance opposée jadis au fascisme. Il y a quelques mois encore, j'étais embarrassé par cette assimilation. D'un côté, je me disais que les partisans risquaient leur vie, et que d'autre part les spéculateurs n'étaient pas des nazis.

Puis, il y a quelque mois, à l'occasion de la présentation d'un livre sur la lutte NO-TAV, un vieux chef partisan, Ugo Tuberga, a dit que ce nouvel autoritarisme, s'il n'est pas pareil au fascisme, est tout aussi dangereux.

Il a dit que nous sommes les nouveaux résistants. Il a dit cela sans emphase et avec une grande lucidité. D'ailleurs, le Tribunal Permanent des Peuples a condamné, la France, l'Italie et l'Europe pour le déni de démocratie et la répression violente.

Dans les faits, la réalisation de ce projet aboutit à la destruction de l'état social bâti après-guerre avec les luttes ouvrières par la mise à sac du territoire.

La défense de nos territoires désormais entre les mains de ces prédateurs capitalistes et de leurs gouvernements, deviendra de plus en plus un champ d'affrontements que ces gouvernements traitent uniquement par la répression.

Chaque fois que nous parlons, nous risquons des procès en diffamation et en injure publique, comme en France où Lyon Turin Ferroviaire a porté plainte pour injure publique mais a perdu son procès.

L'argent investi dans le Lyon Turin n'est pas et ne sera pas disponible pour les transports collectifs, les hôpitaux, les écoles ou encore pour des constructions qui résistent aux tremblements de terre.

Je sais que vous êtes solidaires du combat du Mouvement NO TAV et vous remercie pour tous les soutiens que nous recevons.

Le mouvement de résistance au projet Lyon-Turin est un mouvement Franco-Italien et c'est avec vous que nous réussirons à barrer la route à la privatisation du réseau ferré qui est déjà engagée avec le transfert à une société privée de la ligne existante entre la France et l'Italie.

Je ne peux parler de résistance sans me souvenir des affinités liant tous les mouvements qui luttent contre les grands projets inutiles et imposés et la répression violente avec les éborgnés, les mutilés qui les accompagne aussi bien en Val de Suse qu'à Notre Dame des Landes ou encore à Sivens.

Je termine avec un salut aux victimes de la répression de vos gouvernements contre nos mouvements de Vital MICHALON à Rémi FRAISSE.